

# KTM 390 DUKE 2025

## Motore

<b>Tipo motore</b>	Monocilindrico a 4 Tempi
<b>Cilindrata</b>	398.7 cm <sup>3</sup>
<b>Potenza</b>	45 CV
<b>Coppia</b>	39 NM
<b>Cambio</b>	6 Marce
<b>Emissioni CO2</b>	79 G/Km
<b>Raffreddamento</b>	A Liquido
<b>N.° Cilindri</b>	1Cilindro
<b>EMS</b>	EMS Bosch con RBW
<b>Olio Motore</b>	Motorex Formula 4T SAE 15W-50
<b>Tipo Propulsore</b>	Motore a combustione
<b>Silenziatore</b>	

## Dimensioni

<b>Altezza sella</b>	820/800 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	13,4 litri di cui 1,5 l di riserva
<b>Peso (senza benzina)</b>	159 kg
<b>Altezza minima da terra</b>	171 mm
<b>Peso con pieno di carburante</b>	165 Kg
<b>Tolleranza interasse</b>	15 mm
<b>Diametro ruota anteriore</b>	17"
<b>Diametro ruota posteriore</b>	17"
<b>Larghezza ruota anteriore</b>	3"
<b>Larghezza ruota posteriore</b>	4"
<b>Ruote</b>	3 X 17"; 4 X 17"
<b>Cerchi</b>	In alluminio pressofuso

## Ciclistica

<b>Diametro disco freno anteriore</b>	320 mm
<b>Diametro disco freno posteriore</b>	240 mm
<b>Freno Anteriore</b>	Pinza fissa a 4 pistoncini c\attaccp radiale
<b>Freno posteriore</b>	Pinza flottante a pistoncino singolo
<b>Catena</b>	X-Ring 520
<b>Costruzione telaio</b>	A traliccio in acciaio verniciato a polvere
<b>Inclinazione canotto di sterzo</b>	63,1°
<b>Costruzione telaietto posteriore</b>	Alluminio pressofuso
<b>Avancorsa</b>	111 mm
<b>Interasse</b>	1357 mm

## Sospensioni

<b>Sospensione anteriore</b>	WP APEX 43
<b>Sospensione posteriore</b>	AMMORTIZZATORE WP APEX
<b>Escursione anteriore</b>	150 mm
<b>Escursione posteriore</b>	150 mm

