

## DATI TECNICI RR 50 MOTARD TRACK

### CICLISTICA

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Telaio                              | acciaio a doppia culla chiusa                    |
| Interasse                           | 1418 mm  |
| Lunghezza massima                   | 2053 mm  |
| Larghezza massima                   | 810 mm   |
| Altezza massima da terra            | 1170 mm  |
| Altezza sella                       | 894 mm   |
| Luce terra                          | 300 mm   |
| Altezza pedane poggipiedi           | 360 mm   |
| Peso a secco                        | 85,0kg   |
| Capacità serbatoio                  | 6,5 l.   |
| Riserva                             | 1,5 l.   |
| Capacità circuito di raffreddamento | 0,6 l.   |
| Sospensione anteriore               | Forcella idraulica USD steli $\varnothing$ 41 mm |
| Sospensione posteriore              | Monoammortizzatore                               |
| Corsa ammortizzatore                | 50 mm  |
| Escursione ruota anteriore          | 210 mm   |
| Escursione ruota posteriore         | 200 mm   |
| Freno anteriore                     | Disco wave $\varnothing$ 260 mm                  |
| Freno posteriore                    | Disco wave $\varnothing$ 220 mm                  |
| Cerchio anteriore                   | 17 X 2,50  |
| Cerchio posteriore                  | 17 X 3,50  |
| Copertura anteriore                 | 100/80-17  |
| Copertura posteriore                | 130/70-17  |

### MOTORE

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido |
| Alesaggio                | 40,3 mm                                       |
| Corsa                    | 39 mm   |
| Cilindrata totale        | 49,7 cc                                       |
| Rapporto di compressione | 12:1  |
| Avviamento               | a pedale                                      |
| Accensione               | elettronica AET 12V - 85W                     |
| Candela                  | NGK BR9ES                                     |
| Sistema aspirazione      | lamellare nel carter                          |
| Lubrificazione           | miscelazione con pompa meccanica              |
| Alimentazione            | a carburatore                                 |
| Frizione                 | dischi multipli in bagno d'olio               |
| Trasmissione primaria    | Z.20/71                                       |
| Cambio                   | 6 velocità                                    |
| Trasmissione secondaria  | a catena                                      |
| Olio cambio              | SAE 20W/30                                    |
| Consumo l/100 km         | 2,41  |
| Emissioni Co2 [g/km]     | 57  |