

# KTM 990 DUKE 2026

## Motore

<b>Tipo motore</b>	Bicilindrico in linea a 4 Tempi
<b>Cilindrata</b>	947 CM <sup>3</sup>
<b>Potenza</b>	123 CV
<b>Coppia</b>	103 NM
<b>Cambio</b>	6 Marce
<b>Emissioni CO2</b>	110 G/Km
<b>Raffreddamento</b>	A Liquido c\scambiatori di calore Acqua\Olio
<b>N.° Cilindri</b>	2 cilindri in linea
<b>EMS</b>	EMS Bosch con RBW
<b>Olio Motore</b>	Motorex Power Synt SAE 10W-50
<b>Tipo Propulsore</b>	Motore a combustione
<b>Silenziatore</b>	Silenziatori primario e secondario acciaio inox

## Dimensioni

<b>Altezza sella</b>	825 mm
<b>Interassi</b>	1476 ± 15 MM
<b>Peso (senza benzina)</b>	14,8 l
<b>Altezza minima da terra</b>	195 mm
<b>Peso (senza benzina)</b>	179 Kg
<b>Tolleranza interasse</b>	15 mm
<b>Diametro ruota anteriore</b>	17"
<b>Diametro ruota posteriore</b>	17"
<b>Larghezza ruota anteriore</b>	3,5"
<b>Larghezza ruota posteriore</b>	5,5"
<b>Ruote</b>	3.5 X 17"; 5.5 X 17"
<b>Cerchi</b>	In alluminio

## Ciclistica

<b>Diametro disco freno anteriore</b>	300 mm
<b>Diametro disco freno posteriore</b>	240 mm
<b>Freno Anteriore</b>	2 Pinze a 4 pistoni c/attacco radiale
<b>Freno posteriore</b>	Pinza flottante a pistoncino singolo
<b>Catena</b>	X-Ring 520
<b>Costruzione telaio</b>	in alluminio, verniciato a polvere
<b>Inclinazione canotto di sterzo</b>	65,8°
<b>Costruzione telaietto posteriore</b>	In acciaio al cromo molibdeno
<b>Avancorsa</b>	100 mm
<b>Interasse</b>	1476 mm

## Sospensioni

<b>Sospensione anteriore</b>	WP APEX 43
<b>Sospensione posteriore</b>	AMMORTIZZATORE WP APEX
<b>Escursione anteriore</b>	140 mm
<b>Escursione posteriore</b>	150 mm

