

READY TO RACE
» www.ktm.com



1390 SUPER ADVENTURE R 2026

APRI NUOVI SENTIERI

KTM



La KTM 1390 Super Adventure R 2026 rappresenta il vertice assoluto della filosofia **READY TO RACE** dedicata al mondo dell'avventura offroad. Progettata per affrontare i terreni più duri, dalle piste desertiche ai passi montani sconnessi, è una moto che punta all'essenzialità funzionale senza sacrificare comfort, tecnologia e controllo.



Una ricca suite di controlli elettronici completano l'esperienza: ABS Offroad, modalità Rally, Traction Control a 9 livelli, Quickshifter+, Hill Hold Control e connessione KTMConnect.



Grazie alla vasta scelta di RIDE MODE e di mappature motore selezionabili, sarà possibile affrontare qualsiasi percorso in sicurezza. I RIDE MODE di serie sono STREET, SPORT, OFFROAD e CUSTOM. Il Ride Mode RALLY, opzionale, è il migliore per affrontare in sicurezza qualsiasi terreno



il Radar anteriore, disponibile come optional, è realizzato con una tecnologia all'avanguardia che permette di macinare chilometri in modo veloce e sicuro

TECNOLOGIA SHIFTCAM

Gran parte della grinta che caratterizza la nuova KTM 1390 SUPER ADVENTURE nasce dall'innovativa tecnologia Camshift. Si tratta di un sistema a distribuzione variabile che impiega due differenti profili delle camme, studiati per ottimizzare la resa del motore: più coppia ai bassi e massime prestazioni agli alti regimi.

In pratica, ecco come funziona: ai regimi più bassi le camme di aspirazione utilizzano un profilo più dolce e un'alzata ridotta, così le valvole rimangono aperte per un tempo minore, migliorando la regolarità e la risposta del motore. Quando invece si sale di giri, le camme di aspirazione traslano lateralmente passando a un profilo più aggressivo, che prolunga il tempo di apertura e aumenta l'alzata delle valvole. Questo genera un flusso d'aria più abbondante e, di conseguenza, una spinta decisamente superiore.

Il risultato? Una banda di potenza estremamente ampia, una coppia piena già ai medi regimi e prestazioni al vertice della categoria.





La KTM 1390 Super Adventure R è dotata di sospensioni WP XPLOR ad alte prestazioni, sviluppate in collaborazione e sotto la guida del pilota collaudatore Quinn Cody. Ripresa dai modelli Off Road di successo di KTM, la forcella WP XPLOR con tubi interni di 48 mm e tecnologia split gestisce alla grande la situazione all'avantreno.

Al posteriore il monoammortizzatore PDS garantisce continuità di risposta anche durante i passaggi più violenti e veloci.



Il nuovo faro a LED, che assume una posizione centrale nella gamma 1390 ADVENTURE è in grado di illuminare a giorno il buio della notte

Attentamente progettata per dare una sensazione di maggiore compattezza accompagnata da un look più muscolare, la gamma 1390 Super Adventure vanta un look davvero unico in cui le sovrastrutture anteriori, combinate con il faro a led e gli spoiler del serbatoio, assicurano un'importante funzionalità ergonomica ed il caratteristico stile KTM ADVENTURE



Con una garanzia di 4 anni fornita direttamente da KTM, la 1390 Super Adventure R è la compagna ideale per chi cerca avventura senza compromessi, con l'affidabilità necessaria per macinare migliaia di chilometri fuori dall'asfalto.

SCHEDA TECNICA KTM 1390 SUPER ADVENTURE R 2026

MOTORE	
Architettura motore	Bicilindrico, 4 Tempi a V 75°
Cilindrata	1350 CM
Potenza	173 PS
Coppia	145 NM
Cambio	6 MARCE
Emissioni CO2	139.5 G/KM
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore acqua olio
Numero Cilindri	2
EMS	EMS KEIHIN CON RBW, DOPPIA ACCENSIONE
Olio motore	MOTOREX, SAE 10W-50
Tempo del motore	4 Tempi
Materiale silenziatore	Acciaio Inox
Silencer type	Omologato
CICLISTICA	
Diametro disco freno anteriore	320 MM
Diametro disco freno posteriore	267 MM
Freno Anteriore	2 X BREMBO 4-PISTON, RADIALY MOUNTED CALIPER, BRAKE DISC Ø 320 MM
Freno posteriore	BREMBO 2-PISTON, FIXED CALIPER, BRAKE DISC Ø 267 MM
Catena	X-RING 525
Costruzione telaio	Telaio a traliccio in Cromo-Molibdenu-Acciaio, verniciato a polvere
Inclinazione canotto di sterzo	64.7°
Costruzione telaio posteriore	ALLUMINIO, VERNICIATO A POLVERE
Avancorsa	112 MM
Interasse	1577 MM
SOSPENSIONI	
Sospensione anteriore	Regolabile in compressione e rilascio
Sospensione posteriore	AMMORTIZZATORE WP XPLOR CON PDS
Escursione anteriore	240 MMM
Escursione posteriore	240 MMM
Sospensione anteriore	Regolabile in compressione e rilascio
DIMENSIONI	
Altezza Sella	880 MM
Interasse	1577 ± 15 MM
Capacità serbatoio	Circa 23 litri
Altezza Minima da terra	242 MM
Peso a secco	231 Kg
Peso con il pieno di carburante	248 Kg
Tolleranza interasse	Circa 15 MM
Diametro ruota anteriore	21"
Diametro ruota posteriore	18"
Larghezza ruota anteriore	2,5"
Larghezza ruota posteriore	4,25"
Ruote	2.5 X 21"; 4.25 X 18"
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Pneumatici	Bridgestone Battlax Adventure Trail
Misura Pneumatici	Post. 150/70 R18; Ant. 90/90 R21;