



CIRCUS

	S 50 2T (50 4T 4V)*	S 125 (150)*
<i>Tipo</i>	Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato (Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi L.E.AD.E.R. catalizzato
<i>Cilindrata</i>	49 cc (49,9 cc)	124 cc (151 cc)
<i>Altezza / Corsa</i>	40,0 / 39,3 mm (39 / 41,8 mm)	57 / 48,6 mm (62,8 / 48,6 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	----	7,65 a 8.250 - 10,3 CV (8,9 a 7.750 - 12,1 CV)
<i>Coppia max</i>	----	9,6 a 7.250 (11,8 a 6.500)
<i>Carburante</i>	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
<i>Distribuzione</i>	---- (4 valvole, monoalbero a camme in testa)	Monoalbero a camme in testa - SOHC
<i>Ammissione</i>	Valvola a lamelle nel carter (Carburatore a depressione)	----
<i>Accensione</i>	Elettronica a scarica capacitiva - CDI (Elettronica a scarica induttiva)	Elettronica a scarica capacitiva - CDI
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter (Elettrico)
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
<i>Lunghezza</i>	1.755 mm	1.800 mm
<i>Larghezza</i>	740 mm	740 mm
<i>Passo</i>	1.290 mm	1.280 mm
<i>Altezza sella</i>	775 mm	785 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8,6 mm	8,6 litri
<i>Omologazione</i>	Secondo Multidirettiva Euro 2	Secondo Multidirettiva Euro 3

* I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi.

V/VESPA 5 09/08

GAMMA COLORI

- Montebianco
- Rosso Dragon
- Nero Lucido
- Taormina

ACCESSORI

- Kit bauletto in tinta veicolo
- Parabrezza
- Portapacchi posteriore cromato
- Kit grafiche
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Borsa morbida interna al bauletto
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Casco Europa

www.vespa.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

2 ANNI
di garanzia2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Vespa consiglia

Numero Verde
800-818298COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

il marchio

è proprietà di

PIAGGIO & C.s.p.a.

50 / 125 / 150





Ampio proiettore di forma rettangolare



Freno a disco e ammortizzatore idraulico



Sella "sport" di serie sulla versione 50 cc

S 50



Strumentazione dal design sportivo



Ampio vano sottosella per casco integrale



Sella "touring" di serie sulla versione 125 cc e 150 cc

S 125
150



STILE INOSSIDABILE

Lo stile, si sa, è fatto di dettagli, e tu hai scelto il tuo stile personale fatto di gioia di vivere, dinamismo, eleganza casual. Scopri Vespa S, il fascino di un mito unito alla praticità di uno scooter sportivo e intrigante. Vespa S ha una personalità che ti conquisterà: classica ma attualissima, sportiva con classe, urbana con una predilezione per il tempo libero all'aria aperta.

TU, VESPA E LA CITTÀ: EMOZIONE GARANTITA

Spostarsi con Vespa S significa guardare la città da una prospettiva esclusiva e straordinariamente trendy. È vivere il fascino di un Italian Style, scegliendo un look minimal dalle linee ricercate come quello delle nuove selle, intercambiabili su entrambe le versioni, senza dimenticare l'impostazione ergonomica, la praticità d'uso e la qualità che contraddistinguono Vespa.