



Vespa GTS 300 i.e. Super

Motore	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
<i>Cilindrata (cc)</i>	278
<i>Alesaggio / Corsa (mm)</i>	75/63
<i>Potenza max all'albero (kW a giri/min)</i>	15,8 a 7.500 (21,5 CV)
<i>Coppia max (Nm a giri/min)</i>	22,3 a 5.000
<i>Alimentazione</i>	Iniezione P.I. (Port injected)
<i>Accensione</i>	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
<i>Raffreddamento</i>	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Veicolo	
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
<i>Sospensione posteriore</i>	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	a disco \varnothing 220
<i>Freno posteriore</i>	a disco \varnothing 220
<i>Pneumatico anteriore</i>	tubeless 120/70-12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	tubeless 130/70-12"
Dimensioni	
<i>Lunghezza (mm)</i>	1.930
<i>Larghezza (mm)</i>	755
<i>Passo (mm)</i>	1.370
<i>Altezza sella (mm)</i>	790
<i>Capacità serbatoio carburante (litri)</i>	9,0
<i>Omologazione</i>	Secondo Multidirettiva Euro 3