

Nuovo Liberty 125 /150 – Scheda tecnica

LIBERTY 125 / LIBERTY 150		
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER	
<i>Cilindrata</i>	124 cc	151 cc
<i>Alesaggio / Corsa</i>	57 mm / 48,6 mm	62,8 mm / 48,6 mm
<i>Potenza max</i>	7,7kW / 8250 rpm	8,9kW / 7750 rpm
<i>Coppia max</i>	9.6 Nm/ 7250 rpm	11,8 Nm/ 6500rpm
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 2 valvole	
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	
<i>Lubrificazione</i>	A carter umido	
<i>Avviamento</i>	Elettrico	
<i>Cambio</i>	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia	
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi acciaio con rinforzi in lamiera stampata	
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	
<i>Sospensione posteriore</i>	Monoammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 4 posizioni	
<i>Freno anteriore</i>	A disco □240mm, con pinza a doppio pistoncino flottante 2x□25.4mm.	
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 90/80 – 16”	
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 110/80-14”	
<i>Lunghezza</i>	1935 mm	
<i>Larghezza</i>	760 mm	
<i>Altezza sella</i>	795 mm	
<i>Passo</i>	1.325 mm	
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	7 litri (di cui riserva 1,5 litro)	
<i>Omologazione</i>	Euro 3	