



## Vespa LX 150 i.e. - Scheda Tecnica

<b>MOTORE</b>	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico LEADER 4 tempi ad iniezione elettronica
<i>Cilindrata</i>	62,8/48,6 mm
<i>Alesaggio / Corsa</i>	151 cc
<i>Potenza max all'albero</i>	8,9 Kw (12,1 Cv) a 8.000 giri/min
<i>Coppia max</i>	11,8 Nm a 6.250 giri/min
<i>Carburante</i>	Benzina senza piombo
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa SOHC, 2 valvole
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA</b>	
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con precarico regolabile e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio $\varnothing$ 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo $\varnothing$ 110 mm con comando meccanico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70-11"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70-10"
<b>DIMENSIONI</b>	
<i>Lunghezza</i>	1.770 mm
<i>Larghezza</i>	740 mm
<i>Passo</i>	1.280 mm
<i>Altezza sella</i>	785 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8,2 litri
<i>Omologazione</i>	Omologata secondo Multidirettiva Euro3